

REGULAMENTO

1.1 - O Festival Sul-Brasileiro de Kart Indoor (SKBI) será realizado no dia 01 de novembro de 2025. O evento será regido pelo presente regulamento desportivo. A quantidade de baterias pode variar de acordo com a quantidade de pilotos inscritos.

1.2 - O evento ocorrerá no Kartódromo Internacional Beto Carrero, Penha, Santa Catarina.

1.3 - O evento descrito neste documento é considerado um EVENTO LÚDICO.

2 - INSCRIÇÃO

2.1 - A inscrição no evento será realizada através do site www.dmrsparts.com.br

2.2 - As vagas são limitadas. A quantidade de vagas fica a cargo da organização e, caso haja a necessidade de mudar essa quantidade, a organização o fará.

2.3 - Os inscritos poderão ser pessoas maiores de 14 anos (menores só poderão participar com a presença do responsável no local do evento), devendo estar em plenas condições físicas e mentais. Não existem restrições referentes ao sexo dos participantes, mas características físicas serão limitantes

2.4 - Para efetuar a sua inscrição, o participante deverá acessar o (LINK) e escolher a sua categoria. É possível se inscrever no máximo em 2 (duas) categorias. Após esse processo a organização vai mandar os links de pagamento durante a semana.

2.5 - Valores de INSCRIÇÃO:

2.5.1 – 1º Lote (14/07 a 03/08): R\$ 899,00;

2.5.2 - 2º Lote (04/08 a 31/08): R\$ 950,00;

2.5.3 - 3º Lote (01/09 a 31/10): R\$ 999,00;

Ps. Para mais categorias o sistema vai calcular os valores com descontos.

Parcelamento pode ser feito em até 10x no cartão de crédito, com o acréscimo das taxas do cartão.

2.6 - As opções de pagamento, segurança, cobrança e eventual estorno do valor pago ficam a cargo da DMR Sport.

2.7 - Somente serão considerados inscritos os participantes que realizarem o pagamento da inscrição e cadastrados no sistema da DMR Sports. Será obrigatório o preenchimento do formulário de inscrição no sistema de registro da

competição, todos os participantes do evento terão que assinar o termo de compromisso e autorização do uso de imagem, informando seus dados pessoais. O termo será entregue no momento do credenciamento (dia do evento).

2.8 - Em caso de desistência, o participante poderá solicitar a devolução do valor pago até dia 01 de outubro de 2025. Para devolução será deduzida do valor pago pelo participante a quantia de R\$ 200,00 que será utilizada para cobrir os gastos e compromissos que a organização/kartódromo tem para com os fornecedores, bem como as taxas administrativas relacionadas aos meios de pagamento.

2.9 - A organização se reserva o direito de efetuar o cancelamento do evento caso a quantidade mínima de 80 pilotos não seja atingida em até 30 dias antes do evento. Caso o cancelamento ocorra, todos os participantes pagantes terão a sua taxa de inscrição devolvida integralmente. A organização não se responsabiliza com despesas e compromissos relacionados a transporte, hospedagem, alimentação e qualquer outro gasto antecipado que o participante tenha realizado.

2.10 - OBRIGATÓRIO: Cada participante deve levar 2 (dois) kg de alimentos não perecíveis. Caso o participante não leve 2 (dois) kg, o mesmo só poderá participar do evento mediante pagamento de R\$ 20,00.

3 - TRAÇADOS

3.1 - Os traçados serão definidos em até 30 dias antes do evento e serão divulgados no site do evento.

4 – CATEGORIAS

4.1 - O evento terá 6 categorias:

4.1.1 - MASTER: categoria com participação livre de qualquer piloto de ambos os sexos com lastramento mínimo de todos os pilotos em 80 kg considerando equipamento; (NÃO PODE CORRER A SENIOR E SUPER GRADUADOS)

4.1.2 - GRADUADO: categoria com participação livre de qualquer piloto de ambos os sexos com lastramento mínimo de todos os pilotos em 95 kg considerando equipamento; (NÃO PODE CORRER A ESTREANTES E SUPER SENIOR)

4.1.3 - SUPER GRADUADO: categoria com participação livre de qualquer piloto de ambos os sexos com lastramento mínimo de todos os pilotos em 110 kg considerando equipamento. (NÃO PODE CORRER A MASTER E SUPER SENIOR)

4.1.4 – SUPER SENIOR 50+: categoria com participação limitada a pilotos acima de 50 anos completos no dia 01/11/2025, ambos os sexos e com lastreamento em

95 kg considerando o equipamento. (NÃO PODE CORRER A SUPER GRADUADOS E GRADUADOS)

4.1.5 – SENIOR 40+: categoria com participação limitada a pilotos acima de 40 anos completos no dia 01/11/2025, ambos os sexos e com lastreamento em 95 kg considerando o equipamento. (NÃO PODE CORRER A ESTREANTES)

4.1.6 – ESTREANTE: categoria para qualquer piloto de ambos os sexos que NUNCA ANDARAM NO SBKI, com lastramento mínimo de todos os pilotos em 90 kg considerando equipamento. (NÃO PODE CORRER A GRADUADOS OU SENIOR)

4.2 - Os karts permitem a colocação de 20 kg (4 barras de 5 kg que serão providas pelo kartódromo). Caso o piloto não alcance o peso, definido por sua categoria, com a colocação de 20 kg no kart, fica sob sua responsabilidade o lastreamento extra.

4.3 - Fica permitida ao participante a utilização de lastreamento corporal desde que sejam respeitadas as normas de segurança.

4.4 - Não serão permitidos lastros acoplados ao kart (exceto bancos e capas de banco) ou ao corpo que possam oferecer risco aos competidores do evento. É proibida a utilização de peso corporal por fora da indumentária. Fica determinado que o comissário de box tem total autonomia para validar a utilização de lastros extras.

5 – FORMAÇÃO DO GRID - CLASSIFICATORIAS

5.1 - A formação do GRID DE LARGADA será definida POR:

1^a BATERIA: SORTEIO

2^a BATERIA: INVERSÃO DO SORTEIO

3^a BATERIA SUPER POLE

4^a BATERIA SUPER POLE

6 - FASE CLASSIFICATÓRIA

6.1 - Cada piloto correrá quatro baterias classificatórias de 14 minutos.

6.1.1 Na fase classificatória o piloto terá direito a descartar o pior resultado dentre as 4 baterias, desde que nessa bateria não haja nenhuma punição aplicada, nesse caso o descarte será seu pior resultado sem punição.

6.2 - Em TODAS AS BATERIAS OS KARTS SERÃO SORTEADOS. O piloto não poderá utilizar o mesmo kart que utilizou em classificatórias anteriores. Caso obtenha o mesmo kart no sorteio, deverá realizar novo sorteio.

6.3 - Os karts serão dispostos em fila india para a largada, a qual será lançada.

6.4 – Troca de kart no sorteio. Todo piloto poderá solicitar 1 (uma) troca de kart na fase classificatória. Essa troca só poderá ser solicitada pelo piloto IMEDIATAMENTE após o sorteio. Eles serão chamados para o sorteio no sistema de som do evento.

7 - FASE CLASSIFICATÓRIA - PONTUAÇÃO

7.1 - A pontuação para cada categoria em cada classificatória:

1º 2º 3º 4º 5º 6º 7º 8º 9º 10º 11º 12º 13º 14º 15º

35 30 28 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15

16º 17º 18º 19º 20º 21º 22º 23º 24º 25º 26º 27º 28º 29º 30º

14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

7.2 - O piloto detentor da melhor volta em cada bateria receberá 1 ponto de bonificação.

7.3 - Ao final das quatro baterias de cada piloto os pontos de cada bateria serão somados.

7.4 - 20 participantes de cada categoria se classificarão para a final (finais separadas por categoria). Essa quantidade pode variar de acordo com a quantidade de pilotos inscritos na categoria, podendo ser maior ou menor esse número, mas os pilotos serão avisados em briefing sobre isso.

7.5 - O critério de desempate será definido pela melhor posição alcançada pelo piloto nas 4 baterias classificatórias. Caso persista o empate, a melhor volta das 4 baterias será utilizada como critério, por fim, sorteio.

8 - FINAL (todas as categorias)

8.1 - Será formada uma bateria com os pilotos classificados, respeitando o Item 7.4.

8.2 - O grid da final será definido por treino classificatório de 5 minutos. Na tomada de tempo, haverá troca de kart livre até antes da bandeirada, após isso somente se algum mecânico do kartódromo confirmar que o kart tenha algum problema mecânico que o impossibilite de andar ou coloque em risco a segurança do piloto.

8.3 - A final será uma bateria de 15 minutos.

8.4 - Os karts serão sorteados em todas as baterias do evento, momentos antes do início da bateria, já no parque fechado. Os delegados de cada estado irão escolher os karts da final baseando-se nos resultados das baterias anteriores.

8.5 - Na largada, os karts serão dispostos em fila india, para a saída lançada. Algumas regras devem ser seguidas.

a. A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estão permitidas SOMENTE APÓS OS CONES.

b. A largada deve acontecer em velocidade reduzida.

c. Será exigido para a largada que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, venha todo agrupado, caso algum kart saia da formação, o diretor de prova não vai interromper o procedimento de largada por segurança e após isso vai analisar e penalizar o infrator por queima de largada e aplica a punição conforme o RNK.

8.6 - Nas finais, os pilotos classificados receberão pontos de BONIFICAÇÃO de acordo com sua posição final na fase classificatória:

1º 2º 3º 4º 5º 6º 7º 8º 9º 10º 11º 12º 13º 14º 15º

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 1 1 1 1 1

8.7 – O piloto detentor da melhor volta e o pole irão receber 1 ponto de bonificação cada.

8.8 - A pontuação para a bateria FINAL:

1º 2º 3º 4º 5º 6º 7º 8º 9º 10º 11º 12º 13º 14º 15º

50 40 35 32 30 28 26 24 22 20 19 18 17 16 15

8.9 - O campeão será o piloto que somar mais pontos (fase classificatória após descarte + bonificação + pontos final). Em caso de empate, o critério de desempate será a melhor posição final na fase classificatória.

8.10 - Nas finais será usada a bandeira azul com “X” vermelho (KART):

- a. Deverá ser apresentada imóvel acompanhada do número do kart;
- b. Indicará que o piloto deverá ir imediatamente para o parque fechado pelo fato de o líder da prova estar se aproximando em condições de ultrapassagem;
- c. O Piloto que recebeu a bandeira, de acordo com o parágrafo anterior, fará jus a pontuação mesmo que não tenha completado 75% do tempo/voltas de prova.

9 - PREMIAÇÕES

9.1 - Relação de prêmios (todas as categorias):

1º - Troféu 2º - Troféu 3º - Troféu 4º - Troféu 5º - Troféu

9.2 - Os prêmios serão de posse definitiva ao ganhador depois da premiação.

9.3 - A delegação (estado) com maior quantidade de pontos entre os 6 primeiros de todas as categorias levará o troféu de ESTADO CAMPEÃO, que será entregue ao delegado responsável.

10 - RECLAMAÇÕES

10.1 - A organização e os promotores não respondem por decisões dos comissários e/ou por responsáveis pela fiscalização de pista, por punições que venham a decidir, sendo estes soberanos na pista.

RECURSO DE VIDEO

Piloto que quiser entrar com recurso para aplicar ou retirar punição, deverá seguir os seguintes passos.

1 – Ter vídeo do acontecimento (onboard ou transmissão)

2 – Preencher o formulário que será enviado ao grupo dos pilotos

3 – Fazer o Pix de R\$ 100,00 para organização (caso o recurso seja deferido o mesmo retornará para o piloto)

Tudo isso deverá acontecer até 30 minutos após a bateria em que o lance ocorreu.

Após isso não serão aceitos recursos.

11 - EQUIPAMENTOS/PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS

11.1 - Os pilotos deverão usar o equipamento mínimo de segurança de acordo com as regras estabelecidas pela organização e kartódromo: a. Capacete (integral/com viseira) - proibido capacete MODULAR, OFF-ROAD, HÍBRIDO, CURTO, ABERTO; b. Luvas (integral); c. Macacão (caso o piloto não possua, o

kartódromo disponibilizará); d. Sapatilhas (calçados fechados/tênis); e. Balaclava (obrigatório para pilotos com cabelo comprido).

11.2 - É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

- a. Balaclava;
- b. Protetor de costelas;
- c. Colar cervical;
- d. Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

11.3 - Não é de responsabilidade da organização do evento fornecer o equipamento de segurança obrigatório.

11.4 - A organização se reserva o direito de impedir de participar do evento o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito no Item 10.1.

11.5 - Os pilotos deverão ter o máximo de cuidado durante as provas ou baterias, pois caso aconteçam acidentes, deverão ser respeitadas as sinalizações com as bandeiras amarela e vermelha. O respeito a estas sinalizações e aos fiscais de pista consideram a segurança de todos os pilotos e o piloto que as desrespeitar será advertido, punido ou até mesmo desclassificado.

11.6 - Deve-se zelar pelos karts que estarão sendo usados. Não será permitido nenhum tipo de irregularidade com os karts provocada pelo piloto como batidas propositais. Se isso ocorrer, a organização aplicará as medidas cabíveis ou até mesmo a desclassificação do piloto.

11.7 - Havendo quebra de qualquer parte do kart que acarrete cobrança por parte do kartódromo, fica estabelecido que é responsabilidade do piloto que ocupou aquele kart quitar o débito correspondente.

11.8 - Durante todo o evento haverá a presença de ambulância e equipe especializada para atender qualquer ocorrência durante o evento. Em situações nas quais não haja a presença de equipe especializada, o evento poderá ser postergado ou cancelado.

11.9 - A DMR Sports reserva-se o direito de cancelar qualquer evento nos casos de discordância comercial e/ou falta de condições de infraestrutura/equipamentos do kartódromo e condições climáticas que comprometam a segurança dos participantes. Caso ocorra, a organização se compromete a informar todos os envolvidos em tempo hábil e substituir o local por um segundo. Não havendo a

possibilidade de transferir o evento para um segundo local, o evento será cancelado e a organização buscará remarcar o evento posteriormente.

11.10 - O acesso à pista será controlado, somente pessoas autorizadas pela organização da prova poderão ter acesso à pista, devendo os demais permanecer nas áreas determinadas pela organização. Qualquer desrespeito por parte dos pilotos participantes, pode acarretar na DESCLASSIFICAÇÃO do EVENTO.

11.11 - A fixação de câmeras no capacete ou kart será PERMITIDA. A fixação do equipamento será fiscalizada pela comissão técnica do evento.

11.12 - É proibido acelerar/frear o kart com a mão, seja puxando o cabo do acelerador ou diretamente no motor. Caso a organização identifique essa conduta, o piloto será advertido. A reincidência será punida com 10 segundos no resultado final da prova e bandeira de box imediata. Em caso de rompimento do cabo do acelerador/freio, o piloto deve seguir para o box ou abandonar o kart em local seguro fora da pista.

12 - EQUIPAMENTO CHASSI/MOTOR

12.1 - Os karts utilizados serão da frota KBC.

12.2 - Casos de quebras e disparidade de tempos poderão ocorrer durante os eventos e não serão aceitas reclamações.

12.3 - Os karts que sofrerem avarias serão substituídos e/ou reparados durante o evento, podendo ser reutilizados, não havendo a opção de escolha por parte do piloto.

13 - CASOS OMISSOS 14.1 - Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento.