

## REGULAMENTO OFICIAL – DESAFIO DE VERÃO – 1º FESTIVAL SUL-AMERICANO DE KART RENTAL 2026

### 1 - DISPOSIÇÕES GERAIS

**1.1** – O *Festival Sul-Americano de Kart Rental* será realizado no dia **17 de janeiro de 2026**, sob a organização da **DMR Sports**, sendo regido pelo presente regulamento desportivo.

A quantidade total de baterias poderá variar conforme o número de pilotos inscritos.

**1.2** – O evento acontecerá no **Parque Kartódromo Joinville**, localizado em **Joinville – Santa Catarina**.

**1.3** – O evento descrito neste documento é considerado um **EVENTO LÚDICO**, não possuindo vínculo com entidades oficiais de automobilismo.

---

### 2 - INSCRIÇÕES

**2.1** – As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente pelo site [www.dmrsports.com.br](http://www.dmrsports.com.br).

**2.2** – As vagas são **limitadas**, e a quantidade final será definida pela organização, podendo sofrer ajustes conforme necessidade operacional.

**2.3** – Poderão participar pilotos **a partir de 14 anos de idade**, desde que estejam em plenas condições físicas e mentais.

Menores de 18 anos deverão participar **acompanhados de responsável legal**.

Não há restrição de gênero; entretanto, **características físicas poderão ser limitantes** para adequação aos equipamentos.

**2.4** – Para efetivar a inscrição, o participante deverá escolher sua categoria no site. Cada piloto poderá participar de **até duas (2) categorias**.

O pagamento deve ser realizado imediatamente após a inscrição.

#### **2.5 – Valores de inscrição:**

- **1º Lote (17/11 a 14/12):** R\$ 899,00 sem juros
- **2º Lote (15/12 a 31/12):** R\$ 899,00 (parcelamento com juros)

Observações:

- Inscrição em mais de uma categoria terá **desconto automático** calculado pelo sistema.
- Pagamento parcelado em até **10x no cartão de crédito, 1º lote sem juros e 2º lote com juros da operadora.**

**2.6** – As condições de pagamento, segurança, estornos e cobranças são de responsabilidade exclusiva da **DMR Sports**.

**2.7** – Somente serão considerados **inscritos oficialmente** os pilotos que tiverem completado o pagamento e preenchido **todos os dados** no sistema da DMR Sports.

Será **obrigatória** a assinatura do **Termo de Compromisso e Autorização de Uso de Imagem**, entregue no momento do **credenciamento**.

**2.8** – Em caso de desistência, o piloto poderá solicitar reembolso **até 01 de janeiro de 2026**.

Será deduzida uma taxa administrativa de **R\$ 100,00** para cobrir custos operacionais e taxas de pagamento.

**2.9** – Caso o evento não alcance o **mínimo de 80 inscritos** até 30 dias antes da data, a organização poderá **cancelar o evento**.

Nesse caso, o valor pago será **integralmente devolvido**, sem reembolso de despesas pessoais (transporte, hospedagem etc.).

**2.10 – Itens obrigatórios de solidariedade:**

Cada piloto deverá entregar **2 kg de alimentos não perecíveis** no credenciamento.

A ausência implicará no pagamento de **R\$ 20,00** para liberação da participação.

---

### 3 - TRAÇADOS

3.1 – Os traçados oficiais serão:



---

### 4 - CATEGORIAS

4.1 – O evento contará com **duas categorias principais** e **quatro subdivisões**, conforme segue:

#### 4.1.1 – Categoria 90kg

- Peso mínimo (piloto + equipamento): **90 kg**.
- Subcategorias:
  - **Júnior**: até 18 anos;
  - **Sênior**: acima de 40 anos;
  - **Feminina**: exclusiva para mulheres.

#### 4.1.2 – Categoria 110kg

- Peso mínimo (piloto + equipamento): **110 kg**.
- Subcategorias:

- **Sênior:** acima de 40 anos;

---

## 5 - FORMAÇÃO DO GRID

O grid de largada será definido conforme sistema nas baterias:

- 1ª Bateria: Sorteio
- 2ª Bateria: Inversão do Sorteio da 1ª bateria
- 3ª Bateria: Super Pole
- Final: Tomada 5 minutos

---

## 6 - FASE CLASSIFICATÓRIA

**6.1** – Cada piloto disputará **três (3) baterias classificatórias de 14 minutos** cada.

**6.1.1** – O piloto poderá **descartar o pior resultado** entre as três baterias, desde que **não haja punição** nessa corrida.

**6.2** – Todos os karts serão **sorteados**.

O piloto **não poderá repetir o mesmo kart** em baterias diferentes.

**6.3** – As largadas serão com os karts alinhados em **fila indiana**.

---

## 7 - PONTUAÇÃO CLASSIFICATÓRIA

**7.1** – Tabela de Pontuação:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
---------	--------	---------	--------

1º	35	16º	14
----	----	-----	----

2º	30	17º	13
----	----	-----	----

3º	28	18º	12
----	----	-----	----

4º	26	19º	11
----	----	-----	----

5º	25	20º	10
----	----	-----	----

6º	24	21º	9
----	----	-----	---

7º	23	22º	8
----	----	-----	---

## Posição Pontos   Posição Pontos

8º	22	23º	7
9º	21	24º	6
10º	20	25º	5
11º	19	26º	4
12º	18	27º	3
13º	17	28º	2
14º	16	29º	1
15º	15	30º	0

**7.2** – O piloto com **melhor volta** recebe **1 ponto de bônus**.

**7.3** – Serão somados os pontos das três baterias (após descarte).

**7.4** – Classificam-se para a final os **20 melhores pilotos de cada categoria**.

**7.5** – Critérios de desempate:

1. Melhor posição obtida nas classificatórias;
2. Melhor volta entre as baterias;
3. Sorteio.

---

## 8 - FINAL

**8.1** – A final será composta pelos classificados conforme o item 7.4.

**8.2** – O grid será definido por **Tomada de tempo de 5 minutos**.

**8.3** – Duração: **15 minutos**.

**8.4** – Os karts serão sorteados momentos antes da final.

**8.5** – A largada será **fila indiana**.

Regras:

- a. Ultrapassagens só são permitidas **após os cones**;
- b. A velocidade deve ser reduzida;
- c. Queima de largada será **punida conforme RNK**.

**8.6** – Bonificação conforme posição na classificação geral:

1º–10 pts, 2º–9 pts, 3º–8 pts, 4º–7 pts, 5º–6 pts, 6º–5 pts, 7º–4 pts, 8º–3 pts, 9º–2 pts, 10º–1 pt.

**8.7** – Pole e melhor volta na final: **+1 ponto** cada.

**8.8 – Pontuação Final:**

1º–50, 2º–40, 3º–35, 4º–32, 5º–30, 6º–28, 7º–26, 8º–24, 9º–22, 10º–20, 11º–19, 12º–18, 13º–17, 14º–16, 15º–15.

**8.9** – O campeão será o piloto com **maior somatório geral de pontos** (classificatórias + final + bonificações).

Em caso de empate, prevalecerá **a melhor posição na final**.

---

## **9 - PREMIAÇÃO**

**9.1 – Premiação geral:**

- 1º ao 5º lugar: **Troféus**
- **Subcategorias troféu do 1ª ao 3ª Lugar**
- 1 vaga para o **Mundial KWC – Dinamarca (vaga apenas)**
- 1 vaga para o **Sul-Americano – Etapa V11, SP (vaga apenas)**

**9.2** – Os prêmios são de posse definitiva após a cerimônia.

---

## **10 - RECURSOS E RECLAMAÇÕES**

**10.1** – As decisões dos comissários e fiscais de pista são **soberanas**.

**Recurso de vídeo:**

O piloto deverá:

1. Apresentar vídeo (onboard ou transmissão) e enviar para **(47) 99982-0263**;
2. Preencher o formulário “**VAR**” no sistema (disponível atrás do nome na classificação);
3. Realizar **Pix de R\$ 100,00** à organização (reembolsável se o recurso for aceito).

Prazo: até **30 minutos após a publicação do resultado.**

---

## **11 - EQUIPAMENTOS E SEGURANÇA**

### **11.1 – Equipamento obrigatório:**

- a. Capacete integral com viseira (vedado: modular, off-road, híbrido, aberto);
- b. Luvas fechadas;
- c. Macacão (fornecido pelo kartódromo, se necessário);
- d. Calçado fechado;
- e. Balaclava (obrigatória para cabelos longos).

### **11.2 – Equipamento recomendado:**

Balaclava, protetor de costelas, colar cervical e demais itens de proteção individual.

**11.3** – É responsabilidade do piloto portar seu equipamento obrigatório.

**11.4** – A ausência do equipamento mínimo implicará no impedimento **de participação**.

**11.5** – O desrespeito a bandeiras e fiscais resultará em advertência ou desclassificação.

**11.6** – Danos intencionais aos karts implicarão **desclassificação imediata**.

**11.7** – Danos materiais cobrados pelo kartódromo são de **responsabilidade do piloto** envolvido.

**11.8** – O evento contará com **ambulância e equipe médica de prontidão**.

**11.9** – A DMR Sports reserva-se o direito de **adiar ou cancelar** o evento por motivos de força maior ou condições inseguras.

**11.10** – O acesso à pista é **restrito** a pessoas autorizadas. O descumprimento acarretará desclassificação.

**11.11** – É **permitido o uso de câmeras**, desde que corretamente fixadas e aprovadas pela equipe técnica.

**11.12** – É proibido **acelerar ou frear manualmente** o kart. A reincidência gera punição de **10 segundos e bandeira de box**.

---

## **12 - EQUIPAMENTOS TÉCNICOS**

**12.1** – Todos os karts serão da frota **13hp do Kartódromo de Joinville**.

**12.2** – Diferenças de desempenho e eventuais falhas mecânicas são **inerentes ao equipamento rental** e não geram direito a reclamação.

**12.3** – Karts com avarias poderão ser reparados e reutilizados.

---

### **13 - CASOS OMISSOS**

Qualquer situação não prevista neste regulamento será analisada pela **Comissão Organizadora**, que terá decisão final e inapelável.

---

### **ADENDO – PROCEDIMENTOS DE PARQUE FECHADO E LARGADA**

O sorteio dos karts será realizado **imediatamente após a largada da bateria anterior**.

O piloto deverá:

- Estar presente no sorteio;
- Dirigir-se ao kart sorteado, instalar lastros e aguardar o acionamento;
- Restando 5 minutos para o término da bateria anterior, todos os karts devem estar ligados e posicionados para formação do grid;
- Restando 1 minuto, karts fora de posição (sem problema mecânico justificado) irão para **última posição**;
- Após liberação de pista, karts com falhas mecânicas **não participarão da classificação**;
- Caso o kart apague antes da liberação, poderá ser religado.

**\*\*AS PONTUAÇÕES PARA CARATER DE RANKING  
SULAMERICANO SERÃO DIVULGADAS EM BREVE\*\***