



## 1 – DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 - O campeonato terá início no dia 24 de fevereiro de 2024.

24/02 – Sábado

23/03 – Sábado

27/04 – Sábado

18/05 – Sábado

01/06 – Sábado

1.2 – A COPA DMR terá 5 etapas no primeiro semestre, SERÁ ACEITO UM (1) DESCARTE (etapa com a menor pontuação e sem punições).

## 2 – INSCRIÇÃO / TAXA DE INSCRIÇÃO

2.1 - A inscrição do campeonato será realizada através do site da [dmrsports.com.br](http://dmrsports.com.br)

2.2 - As vagas são limitadas em 25 pilotos por categoria.

2.3 - Após preencher o formulário de inscrição, o piloto deverá pagar a taxa de inscrição para ter garantida sua vaga.

2.4 – Todo Piloto inscrito deverá confirmar presença até na quinta feira que antecede a corrida, após isso abriremos as vagas para lista de espera.

2.5 - Valores e opções de inscrição:

Inscrição individual por corrida: R\$70,00 reais. (Pote de premiação já incluso)

## 3 – VALORES

3.1 – Valores da inscrição do campeonato serve para despesas: Fiscais, Troféus e Transmissão.

3.2 – Valor da Bateria deverá ser pago diretamente ao Kartódromo (Duas Baterias).

3.3 - A comissão organizadora não se responsabilizará por qualquer despesa de locomoção, alimentação e inscrição para a participação do piloto.

4 - Serão utilizados 4 traçados diferentes durante a temporada.

## 5 – CATEGORIA



5.1 – Open 90kg

5.2 - Graduados 95kg

5.3 - Super Graduados 110kg

5.4 – NA PRIMEIRA BATERIA OS KARTS SERÃO SORTEADOS. Na bateria número 2, será a posição da chegada da primeira bateria e inversão dos karts, o piloto não poderá utilizar o mesmo kart que utilizou na bateria 1, caso obtenha o mesmo kart, deverá trocar com o kart que chegou uma posição a sua frente na 1ª bateria.

5.5 - A bateria de número 1, terá duração de 12 minutos mais 3 voltas, o treino classificatório será uma super pole.

5.7 - O grid de largada da bateria 1, será definido de acordo com tomada de tempo, do melhor tempo até o pior tempo, haverá tomada de tempo apenas na primeira bateria.

5.8 - A bateria de número 2 terá duração de 15 minutos, sem treino classificatório, o grid será definido de acordo com as posições de chegada da bateria 1. EX: O piloto que chegar em primeiro lugar na bateria 1, largará em primeiro na bateria 2 com o kart do último colocado na bateria 1.

## 6 – PREMIAÇÕES

6.1 - Em cada etapa os 3 (três) primeiros da categoria receberão troféus.

6.2 - Ao final do campeonato SEMESTRAL essa será a premiação:

1º - Troféu + Inscrição próximo semestre.

2º - Troféu + 50% de desconto no próximo semestre

3º - Troféu + 25% de desconto no próximo semestre

6.4 - Os prêmios serão de posse definitiva ao ganhador depois da premiação e são intransferíveis.

## 7 – POTE DE PREMIAÇÃO

7.1 - Cada piloto que participar está pagando R\$ 20,00 reais no pote de premiação, que já está incluso no valor da inscrição.

7.2 - O valor total arrecadado será separado por categoria conforme a quantidade de pilotos dela.

7.3 - O Pote de premiação total (100%) será dividido da seguinte maneira entre os pilotos:

A – 1º - 50% do pote

B – 2º - 30% do pote

C – 3º - 20% do pote

## 8 – PONTUAÇÃO

8.1 - A pontuação da categoria se dará pela seguinte forma:



30 – 27 – 25 – 23 – 22 – 21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2.

8.2 - O piloto detentor da volta mais rápida em cada bateria receberá na classificação geral da etapa 1 ponto.

8.3 - A categoria por ser disputada em duas baterias por etapa, os pontos obtidos pelo competidor nas duas baterias serão somados e retornarão a pontuação geral que definirá as colocações finais da etapa.

8.5 - Serão aceitos pilotos convidados em todas as etapas, ficando a critério da organização a autorização. (Vide fila de espera e confirmação quando for chamado)

## 9 – LARGADA

9.1 – Largada será lançada em fila indiana

## 10 – PENALIZAÇÃO e RECURSO

10.1 - Toda e qualquer penalização aplicada em pista caberá recurso tanto para aplicação como para retirada.

O piloto deverá seguir alguns passos para recorrer.

- 1- Terá até o domingo as 12h pra entrar com recurso de vídeo.
  - Apresentação de vídeo onboard ou transmissão. (Sem vídeo sem recurso)
  - Preenchimento o formulário explicando a situação.
  - Pagamento de uma taxa de R\$ 50,00 reais. Caso o recuso seja deferido o dinheiro volta para o piloto. (Todas as partes serão notificadas quando houver recurso em algum lance).

10.2 – O resultado do dia será extra oficial até o fim do prazo dos recursos (exceto no dia da final que serão apurados todos os casos no mesmo dia)

## 11 – DISPOSIÇÕES GERAIS

- 1 Regulamento desportivo será enviado no grupo mas irá se basear no RNK (não do chico)
- 2 Todas as provas contaram com no mínimo 3 comissários e diretor de prova.
- 3 Pesagem será realizada sempre na saída da 2ª bateria e o terá tolerância de 0,5kg.
- 4 Pilotos que desrespeitarem comissários, organizador, público ou pilotos, será julgado e poderá sofrer penalizações por parte da organização.

**O regulamento tem como base, conteúdo do RA RACING, sendo reproduzidos total ou parcialmente pela DMR Sports mediante autorização da entidade criadora**